

**UCHWAŁA NR 143/XVII/25
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDZIE**

z dnia 17 lipca 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1465 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 889) Rada Miejska w Nowej Rudzie uchwala, co następuje:

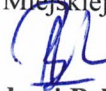
§ 1. W uchwale nr 107/XIII/25 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 26 marca 2025r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) w załączniku nr 4 w § 6 po ust. 5 dodaje się ust. 6 w brzmieniu: „osób dowożących dzieci do przedszkola na czas nie dłuższy niż 10 minut – w miejscu oznakowanym znakiem D-18a z odpowiednią tabliczką”,
- 5) w załączniku nr 4 w § 9 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „mieszkaniec Strefy Płatnego Parkowania, na podstawie wykupionego abonamentu, jest uprawniony do postoju pojazdu na dowolnym miejscu na obszarze ul. Bohaterów Getta – od ul. Niepodległości do numeru ul. Bohaterów Getta 18, ul. Mała, ul. Kościelna – od zjazdu na teren kościoła do końca SPP, ul. Kolejowa – od ul. Ciemna do końca SPP”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Andrzej Behan

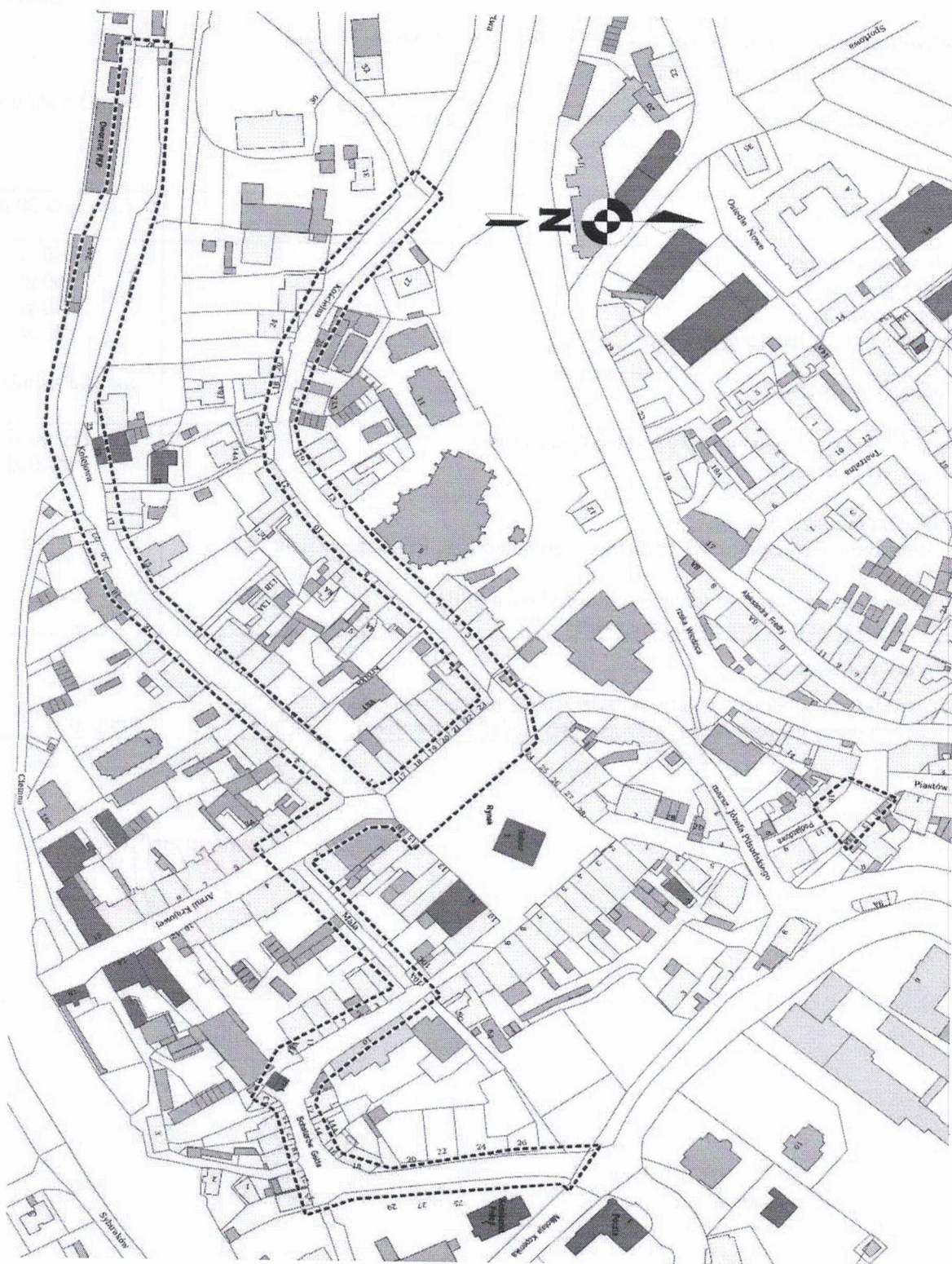
Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 143/XVII/25
Rady Miejskiej w Nowej Rudzie
z dnia 17 lipca 2025 r.

Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Nowej Rudzie:

Lp.	Nazwa ulicy
1.	Bohaterów Getta, od ul. Niepodległości do ul. Małej
2.	Mała
3.	Armii Krajowej, od ul. Małej do ul. Rynek
4.	Rynek, od ul. Kolejowej do ul. Kościelna
5.	Podjazdowa, od ul. Piastów do numeru 11 ul. Podjazdowej
6.	Kościelna, od ul. Rynek do ul. Martwej
7.	ul. Kolejowa

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Dehan



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Behan

Wysokość stawek opłat za parkowanie w SPP (w zł) w Nowej Rudzie

Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Nowej Rudzie	Stawka zł / godz.
Opłata minimalna	1,00 zł za 20 min.
za pierwszą godzinę	3,00 zł
za drugą godzinę	3,60 zł
za trzecią godzinę	4,30 zł
za czwartą i każdą następną godzinę	3,00 zł
Opłata abonamentowa	Stawka zł/ miesiąc
typu „M” dla mieszkańców strefy płatnego parkowania	100,00 zł
typu „O” na okaziciela	150,00 zł
Abonament dotyczy obszaru: - ul. Bohaterów Getta, od ul. Niepodległości do numeru ul. Bohaterów Getta 18, - ul. Mała, - ul. Kościelna, od zjazdu na teren kościoła do końca SPP, - ul. Kolejowa, od ul. Ciemna do końca SPP.	

Opłaty dodatkowe:

W przypadku niedokonania opłaty za parkowania lub przekroczenia opłaconego czasu parkowania wysokość opłaty dodatkowej wynosi:	150,00 zł
--	-----------

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Behan

Uzasadnienie

Miasto Nowa Ruda od dłuższego czasu zmagają się z problemem deficytu miejsc parkingowych, szczególnie w centralnej części miasta. Wprowadzenie oraz funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania przyczyniło się do zwiększenia rotacji pojazdów oraz poprawy dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców, przedsiębiorców i osób odwiedzających centrum miasta.

Obowiązujący system opłat, oparty zarówno na tradycyjnych parkomatach, jak i nowoczesnych metodach płatności mobilnych, zapewnia użytkownikom wygodę korzystania oraz umożliwia efektywną kontrolę opłat za parkowanie.

Dalsze rozszerzenie obszaru działania SPP pozwoli nie tylko na kontynuację pozytywnych efektów, ale również przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawni funkcjonowanie komunikacji.

Wprowadzenie stawki zerowej dla osób dowożących dzieci do przedszkola na czas nieprzekraczający 10 minut wpłynie pozytywnie na poprawę ruchu kołowego w obrębie przedszkola, jednocześnie ograniczone zostanie wykorzystanie płatnych miejsc postojowych. Takie rozwiązanie wpłynie na zwiększenie rotacji miejsc postojowych w Strefie Płatnego Parkowania.

Zgodnie z art. 13b ust 3 ustawy o drogach publicznych rada miasta na wniosek burmistrza, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTSKIEJ
Andrzej Behan

