

Nowa Ruda, dnia 27.05.2026 r.

Karolina Popiel  
Radna Rady Miejskiej  
w Nowej Rudzie

Pan Tomasz Kiliński  
Burmistrz Miasta Nowa Ruda  
*za pośrednictwem*  
Pana Andrzeja Behana  
Przewodniczącego Rady Miasta Nowa Ruda

## INTERPELACJA

**Dotyczy: Przeanalizowania możliwości uruchomienia systemu „Noworudzki Rower Miejski” na terenie Gminy Miejskiej Nowa Ruda lub w formule partnerskiej z Gminą Nowa Ruda i Gminą Radków.**

Szanowny Panie Burmistrzu,

w związku z dynamicznym rozwojem infrastruktury rowerowej na terenie Nowej Rudy i w jej okolicach oraz rosnącą rolą roweru jako środka transportu miejskiego i narzędzia rozwoju turystyki zwracam się do Pana Burmistrza z prośbą o przeanalizowanie możliwości uruchomienia systemu „Noworudzki Rower Miejski”, a więc publicznego, krótkoterminowego wypożyczania rowerów, służącego zarówno mieszkańcom i mieszkańcom, jak i turystom odwiedzającym nasze miasto.

## UZASADNIENIE

W ostatnich latach Nowa Ruda konsekwentnie rozwija infrastrukturę rowerową, traktując ją jako ważny element polityki niskoemisyjnego transportu oraz oferty turystycznej miasta, m.in. poprzez budowę ścieżki rowerowej łączącej centrum miasta ze Słupcem oraz realizację wraz z czeskim miastem Broumov projektu „Mini singletrack - turystyczna trasa rowerowa”. Dodatkowo rozwijane są kolejne trasy singletrack w rejonie Góry Świętej Anny, co wzmacnia pozycję miasta jako ośrodka atrakcyjnego dla osób uprawiających turystykę rowerową i kolarstwo górskie. Ukształtowanie terenu Nowej Rudy oraz sąsiednich gmin sprzyja łączeniu lokalnej sieci tras z ofertą turystyczną, co może przekładać się na rozwój usług noclegowych, gastronomii i innych form działalności związanych z ruchem turystycznym.

Połączenie istniejącej infrastruktury rowerowej z nowoczesnym systemem roweru miejskiego, w oparciu o gotowe rozwiązania funkcjonujących już od lat na rynku polskim operatorów (np. Nextbike, Roovee), początkowo choćby w formule sezonowej i z możliwością dalszego rozwoju w partnerstwie z Gminą Nowa Ruda oraz Gminą Radków, mogłoby w istotny sposób zwiększyć dostępność tych tras zarówno dla mieszkańek i mieszkańców, jak i dla turystów, w

szczególności osób, które nie posiadają własnych rowerów lub nie zabierają ich w podróż. Jednocześnie system roweru miejskiego mógłby pełnić funkcję uzupełniającą wobec komunikacji zbiorowej, zwłaszcza w sytuacji rozproszonej struktury osadniczej miasta oraz znacznych odległości pomiędzy dzielnicami Słupiec, centrum Nowej Rudy i Drogosław oraz wzmocnić wizerunek Nowej Rudy jako miasta stawiającego na ekologiczny transport i rozwój turystyki rowerowej.

Doświadczenia innych gmin pokazują, że dla mniejszych ośrodków położonych w atrakcyjnych turystycznie regionach korzystne może być tworzenie wspólnych systemów roweru miejskiego z gminami sąsiednimi, co pozwala na podział kosztów, budowę spójnej sieci stacji oraz bardziej efektywne pozyskiwanie środków zewnętrznych. Nowa Ruda ma już doświadczenie w realizacji projektów rowerowych i turystycznych w formule partnerskiej oraz transgranicznej, czego dowodem są ścieżki rowerowe i singletracki współfinansowane z funduszy europejskich i realizowane we współpracy z czeskim Broumovem, Gminą Nowa Ruda oraz Gminą Radków.

W tym kontekście rozważenie „Noworudzkiego Roweru Miejskiego” jako systemu potencjalnie międzygminnego wydaje się kierunkiem logicznie wpisującym się w dotychczasową strategię rozwoju mobilności i turystyki oraz może stanowić silny sygnał, że miasto stawia na ekologiczny transport, poprawę jakości powietrza i atrakcyjną ofertę dla mieszkank i mieszkańców oraz gości odwiedzających liczne wydarzenia i imprezy odbywające się w regionie.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji: Czy w ostatnich latach w Urzędzie Miasta Nowa Ruda były prowadzone analizy dotyczące uruchomienia systemu roweru miejskiego oraz jakie wnioski z nich wynikają? Czy w ramach dotychczasowych prac analizowano możliwości pozyskania środków zewnętrznych (krajowych, unijnych lub transgranicznych) na rozwój systemu roweru miejskiego na przykład w kontekście mobilności niskoemisyjnej, rozwoju turystyki lub infrastruktury towarzyszącej? Czy rozważano wariant wspólnego systemu obejmującego Gminę Miejską Nowa Ruda, Gminę Nowa Ruda i Gminę Radków wraz z potencjalnym podziałem kosztów, przychodów i obowiązków eksploatacyjnych? Czy Miasto dokonywało wstępnej oceny zapotrzebowania na usługę roweru miejskiego ze strony mieszkank i mieszkańców oraz turystów odwiedzających lokalne wydarzenia i atrakcje? Czy w ocenie Pana Burmistrza realne byłoby uruchomienie usługi w pierwszym etapie w ograniczonym wymiarze sezonowym, skoncentrowanym na okresie największego ruchu turystycznego, z możliwością stopniowej rozbudowy systemu?

Z wyrazami szacunku



Karolina Popiel

Radna Rady Miejskiej w Nowej Rudzie

*Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 2025 poz. 1153) wnoszę o przekazanie Panu Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda niniejszej interpelacji i odpowiedź na nią w formie pisemnej.*