

Projekt

z dnia 19 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDZIE**

z dnia 26 marca 2025 r.

w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1465 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 320 ze zm.) Rada Miejska w Nowej Rudzie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Nowa Ruda, obejmującą ulice określone w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały – „Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Nowej Rudzie” oraz w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały – „Obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania”.

§ 2. 1. Ustala się wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.

§ 3. Sposób pobierania opłat, o których mowa w § 2 określa Regulamin w sprawie sposobu pobierania opłaty za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania, stanowiący załącznik nr 4 do uchwały.

§ 4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych, o których mowa w § 1 pobiera się w dni robocze: od poniedziałku do piątku – w godz. od 8:00 do 17:00.

§ 5. Miejsca parkingowe w Strefie Płatnego Parkowania są niestrzeżone.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

§ 7. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Nowej Rudzie nr 50/V/24 z dnia 4 września 2024r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Behan

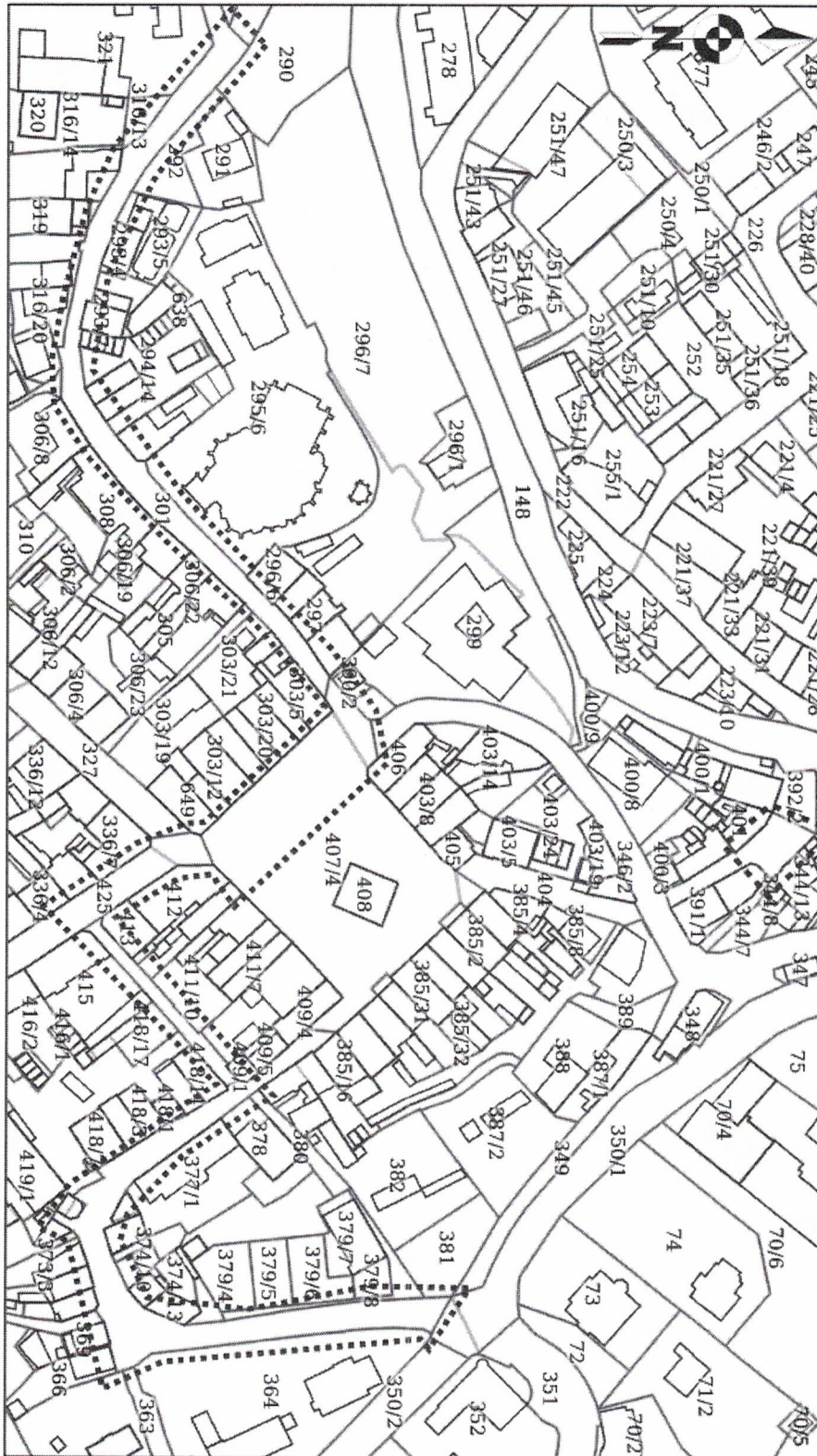
Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Nowej Rudzie

z dnia 26 marca 2025 r.

Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Nowej Rudzie:

Lp.	Nazwa ulicy
1.	Bohaterów Getta, od ul. Niepodległości do ul. Małej
2.	Mała
3.	Armii Krajowej, od ul. Małej do ul. Rynek
4.	Rynek, od ul. Kolejowej do ul. Kościelna
5.	Podjazdowa, od ul. Piastów do numeru 11 ul. Podjazdowej
6.	Kościelna, od ul. Rynek do ul. Martwej



Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Nowej Rudzie

z dnia 26 marca 2025 r.

Wysokość stawek opłat za parkowanie w SPP (w zł) w Nowej Rudzie

Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Nowej Rudzie	Stawka zł / godz.
Opłata minimalna	1,00 zł za 20 min.
za pierwszą godzinę	3,00 zł
za drugą godzinę	3,60 zł
za trzecią godzinę	4,30 zł
za czwartą i każdą następną godzinę	3,00 zł
Opłata abonamentowa	Stawka zł/ miesiąc
typu „M” dla mieszkańców strefy płatnego parkowania	100,00 zł
typu „O” na okaziciela	150,00 zł
Abonament dotyczy obszaru: - ul. Bohaterów Getta, od ul. Niepodległości do numeru ul. Bohaterów Getta 18, - ul. Mała, - ul. Kościelna, od zjazdu na teren kościoła do końca SPP.	
Opłaty dodatkowe:	
W przypadku niedokonania opłaty za parkowania lub przekroczenia opłaconego czasu parkowania wysokość opłaty dodatkowej wynosi:	150,00 zł

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Nowej Rudzie

z dnia 26 marca 2025 r.

REGULAMIN W SPRAWIE SPOSOBU POBIERANIA OPŁAT ZA PARKOWANIE W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1. Regulamin określa sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w Nowej Rudzie, wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Użyte w regulaminie określenia oraz skróty oznaczają:

- 1) SPP - Strefa Płatnego Parkowania;
- 2) BOSPP - Biuro Obsługi Strefy Płatnego Parkowania z siedzibą w Straży Miejskiej w Nowej Rudzie przy ul. Rynek 11;
- 3) kontroler SPP - pracownik upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP;
- 4) bilet parkingowy - wydruk z automatu parkingowego lub wykup w aplikacji telefonu komórkowego stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP;
- 5) karta parkingowa - dokument wydany osobie niepełnosprawnej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, na podstawie rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych;
- 6) karta pojazdu elektrycznego – dokument potwierdzający dysponowanie elektrycznym napędem pojazdu;
- 7) automat parkingowy (parkomat) - urządzenie inkasujące wydające za opłatą bilety parkingowe,
- 8) wezwanie - raport - dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający niewniesienie opłaty za parkowanie,
- 9) czas parkowania:
 - a) prawidłowy - udokumentowany biletem parkingowym lub zapłatą dokonaną telefonem komórkowym,
 - b) nieprawidłowy (nieopłacony) - czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany wezwaniem – raportem.
- 10) karta abonamentowa – dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej.

Rozdział 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 3. 1. Za parkowanie w SPP pobiera się opłaty w zależności od czasu parkowania pojazdu w wysokości określonej w Załączniku Nr 3 do uchwały Rady Miejskiej w Nowej Rudzie.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00.

§ 4. 1. Wykaz ulic objętych SPP określa Załącznik Nr 1 do uchwały Rady Miejskiej w Nowej Rudzie.

2. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami D-44 „strefa parkowania”, natomiast wyjazdy znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.

§ 5. 1. W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:

- 1) **jednorazowe** – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym lub w posiadanej aplikacji telefonu komórkowego;
- 2) **abonamentowe** – uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej w biurze BOSPP

a) typu „M” dla mieszkańców strefy płatnego parkowania,

b) typu „O” na okaziciela.

2. Rejestracji i zainstalowania aplikacji płatności w telefonie komórkowym dokonuje się samodzielnie poprzez internet.

§ 6. Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

- 1) oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodnokanalizacyjne, pogotowie ratunkowe, policja itp.);
- 2) pojazdów osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – na czas do 2 godzin, jeżeli pojazd z wyłożoną ważną kartą parkingową za przednią szybą, zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;
- 3) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”;
- 4) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach;
- 5) pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 13 ust 3 pkt. 1 lit. e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 6) Samochodów dostawczych w trakcie załadunku i rozładunku trwającego do 30 minut – w miejscach oznakowanych znakiem D-18a, z odpowiednią tabliczką.

Rozdział 2. **REALIZACJA OPŁAT W SPP**

§ 7. 1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest niezwłoczne - po zaparkowaniu - wniesienie opłaty za parkowanie.

2. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w pasach drogowych wszystkich ulic objętych obszarem SPP.

3. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust.1 powoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w Załączniku Nr 3 do uchwały Rady Miejskiej Nowej Rudy.

§ 8. 1. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi 1/3 godziny.

2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr, kart płatniczych lub innej formy płatności np. BLIK. Opłacenie czasu parkowania, z zastrzeżeniem ust.1 następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub monet.

3. Parkomat nie wydaje reszty. Nadwyżka przeliczana jest na dodatkowe minuty postoju.

4. Wykupienie biletu parkingowego może nastąpić również przy użyciu telefonu komórkowego dysponującego aktywną aplikacją.

5. Opłata jednorazowa dokonana za pomocą systemu płatności mobilnej obliczana jest proporcjonalnie do obowiązujących stawek określonych w Załączniku Nr 3 do uchwały Rady Miejskiej w Nowej Rudzie, za rzeczywisty czas postoju liczony co do minuty.

§ 9. 1. Abonament typu „M” jest to abonament dla osób zamieszkałych w Strefie Płatnego Parkowania.

- 1) Dokumentami upoważniającymi do nabycia abonamentu typu „M” jest dokument potwierdzający zamieszkanie na obszarze SPP;
- 2) Abonament typu „M” wydawany jest przez Gminę Miejską Nowa Ruda po przedstawieniu dokumentu o którym mowa w ust. 1 pkt 1) oraz po wniesieniu opłaty;
- 3) Mieszkaniec Strefy Płatnego Parkowania, na podstawie wykupionego abonamentu, jest uprawniony do postoju pojazdu na dowolnym miejscu na obszarze ul. Bohaterów Getta - od ul. Niepodległości do numeru ul. Bohaterów Getta 18, ul. Mała, ul. Kościelna - od zjazdu na teren kościoła do końca SPP;
- 4) W abonamencie typu „M” określa się numer rejestracyjny pojazdu, na który abonament jest wydawany;

5) Abonament typu „M” obowiązuje przez okres 1 miesiąca liczony od dnia wystawienia druku opłaty abonamentowej.

2. Abonament typu „O” jest to abonament na okaziciela.

1) W abonamencie typu „O” określa się numer rejestracyjny pojazdu, na który abonament jest wydawany;

2) Abonament typu „O” wydawany jest przez Gminę Miejską Nowa Ruda po wniesieniu opłaty;

3) Abonament typu „O” obowiązuje przez okres 1 miesiąca liczony od dnia wystawienia druku opłaty abonamentowej.

3. W razie utraty lub kradzieży karty abonamentowej wydawany jest jej duplikat na koszt i wniosek właściciela karty abonamentowej.

§ 10. 1. Bilety parkingowe wykupione w automacie parkingowym, karty abonamentowe, karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości, co do ich treści i ważności.

2. W przypadku uszkodzenia najbliższego automatu parkingowego, należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym najbliższym automacie parkingowym. W przypadku uszkodzenia i tego automatu parkingowego, fakt ten należy niezwłocznie zgłosić w sposób zgodny z instrukcją każdorazowo zamieszczaną na automacie parkingowym, co jednocześnie stanowić będzie podstawę do reklamacji.

3. W ramach wniesionej opłaty za parkowanie można zmieniać miejsce parkowania w SPP.

4. Niepełne wykorzystanie biletu parkingowego nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonych opłat.

§ 11. Wykupienie karty abonamentowej i umieszczenie wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 10, upoważniają do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 1693) w wyznaczonych miejscach w obszarze SPP, lecz nie uprawniają do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowią podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc parkingowych.

Rozdział 3.

PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY

§ 12. 1. Za parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty, udokumentowane wezwaniem-raportem, pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w Załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały Rady Miejskiej w Nowej Rudzie.

2. Przez parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty rozumie się:

1) parkowanie bez wniesienia opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale II niniejszego regulaminu;

2) parkowanie ponad czas opłacony;

3) parkowanie z kartą abonamentową w innym miejscu niż wskazanym na tym dokumencie.

3. Opłatę dodatkową należy wpłacić w BOSPP (bezgotówkowo lub kartą płatniczą), w parkomacie lub na rachunek bankowy podany na wezwaniu w terminie 30 dni od dnia wystawienia wezwania.

4. BOSPP czynne jest w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 8:00-15:00.

Rozdział 4.

KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW

§ 13. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie kontrolerzy, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami Regulaminu SPP.

§ 14. Obowiązkiem kontrolerów SPP jest kontrola parkowania pojazdów:

1) kontrolowanie wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów, sprawdzanie ważności biletów parkingowych oraz wniesienia opłat w parkomatach;

2) sprawdzanie ważności kart abonamentowych;

- 3) wypisywanie w terenie wezwań - raportów do uiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie bez wniesienia opłaty i umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu samochodowego;
- 4) kontrola stanu oznakowania SPP oraz zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie do operatora SPP.

§ 15. Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych.

Rozdział 5.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 16. Wzory biletów parkingowych, kart abonamentowych i wezwań-raportów określa operator SPP.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDY
Z DNIA ROKU

Polityka parkingowa ma bezpośredni i znaczący wpływ na życie mieszkańców miasta. W szczególności dostępność do miejsc parkingowych zarówno wzdłuż krawężników, jak i wydzielonych, jest przedmiotem dużej troski kierowców, właścicieli sklepów oraz zakładów usługowych i ich klientów. Wdrożenie, utrzymywanie oraz wprowadzanie wszelkich zmian systemu płatnego parkowania, pomimo wstępnego napotykania na rozmaite bariery, okazało się sprawdzonym w praktyce wielu już miast, efektywnym i systemowym sposobem rozwiązywania problematyki parkowania.

Miasto Nowa Ruda charakteryzuje się znacznym deficytem miejsc postojowych. Ocena sytuacji parkingowej i dostępności wykazuje konieczność wymuszenia rotacji parkujących pojazdów. Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania w mieście Nowa Ruda z całą pewnością wpłynęło na zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych i sprawność całego systemu komunikacyjnego i bezpieczeństwa ruchu.

Skutecznym systemowym dla Nowej Rudy rozwiązaniem problematyki parkingowej w centrum miasta jest utrzymanie funkcjonowania sprawnej organizacyjnie Strefy Płatnego Parkowania, z systemem szczelnego poboru opłat przy pomocy parkomatów oraz dodatkową, wysoce wygodną dla kierowców, opcją umożliwienia regulowania opłat przy pomocy telefonów komórkowych i prowadzenia sprawnej kontroli uiszczania opłat.

Zgodnie z art. 13b ust 3 ustawy o drogach publicznych rada miasta na wniosek burmistrza, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Marzena Wołńska

Sporządził:

Zatwierdził merytorycznie:

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Inwestycji
Goryluk
Agnieszka Goryluk

Zatwierdził pod względem zgodności z prawem:

RADCA PRAWNY

Krzysztof Michalak
WŁ / WB - 476

