

Projekt

z dnia 23 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDZIE**

z dnia 30 grudnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024.1465 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320 ze zm.) Rada Miejska w Nowej Rudzie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 50/V/24 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 4 września 2024r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania w załączniku nr 4 wprowadza się następujące zmiany:

1) § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„pojazdów osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym – na czas do 2 godzin, jeżeli pojazd z wyłożoną kartą parkingową za przednią szybą, zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;”;

2) w § 6 po ust. 5 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„samochodów dostawczych w trakcie załadunku i rozładunku trwającego do 30 minut – w miejscach oznakowanych znakiem D-18a, z odpowiednią tabliczką.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Behan

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDY
Z DNIA ROKU**

Wdrożenie zmian do systemu płatnego parkowania ma na celu zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych i poprawę sprawności całego systemu komunikacyjnego i bezpieczeństwa ruchu.

Skutecznym systemowym dla Nowej Rudy rozwiązaniem problematyki parkingowej w centrum miasta jest utrzymanie funkcjonowania sprawnej organizacyjnie Strefy Płatnego Parkowania, z systemem szczelnego poboru opłat przy pomocy parkomatów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Sporządził:

GLÓWNY SPECJALISTA

Janusz Król

Zatwierdził merytorycznie:

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Inwestycji

Agnieszka Goryluk
Agnieszka Goryluk

Zatwierdził pod względem zgodności z prawem:

RADCA PRAWNY

Krzysztof Michałak
WŁ / WB - 476

BURMISTRZ

Tomasz Kiliński
Tomasz Kiliński